

**目次****第 1 篇 運賃計算の基礎知識**

No.1. 航空運賃の基礎知識 I

No.2. 航空運賃の基礎知識 II

**第2篇 具体的な計算手順**

No.3. 往復 / 周回旅行の運賃計算

No.4. オープンジョーの運賃計算

**第3篇 各種規則の内容**

No.5. 規則表の読み取り I

No.6. 規則表の読み取り II

|           |         |         |         |            |
|-----------|---------|---------|---------|------------|
| 6. 最長旅行期間 | 7. 途中降機 | 8. 乗り換え | 9. 経路規定 | 10. 運賃計算規定 |
|-----------|---------|---------|---------|------------|

本資料に掲載

No.7. 規則表の読み取り III

No.8. Fare Culculation の読み取り

# No.6 規則表の読み取りⅡ

No.5の続きです。

## 6. 最長旅行期間

|        |          |          |
|--------|----------|----------|
| 最長旅行期間 | 12ヵ月発・開始 | 12ヵ月発・開始 |
|--------|----------|----------|

- ・最長旅行期間… ① 最も長い旅行日数に関する規定で、最後の途中降機地点（なければ折り返し地点）から、日本に向けて旅行が開始できる最長期間。当該日の 24 時までに出発しなければならない。  
当日中にに出発すれば、日本到着は翌日以降でも可。
- ② 上掲の「12ヵ月発・開始」は、**旅行開始日**から数えて 12ヵ月後の同一日という意味。  
同じ意味で「1年発・開始」とも表します。（旅行開始日の 1年後の同一日と覚えればよい）
- ③ 他にもいろいろな記載があります。

| 記載      | 内容                  | 例        |
|---------|---------------------|----------|
| ○日発・開始  | 旅行開始日の翌日から起算して○日目。  | 21日発・開始  |
| ○週発・開始  | 旅行開始日から数えて○週目の同じ曜日。 | 6週発・開始   |
| ○ヵ月発・開始 | 旅行開始日から数えて○ヵ月目の同じ日。 | 12ヵ月発・開始 |

具体例：7月1日(水)に旅行を開始する場合

| 規則       | 最長旅行期間の満了日      | 考え方                    |
|----------|-----------------|------------------------|
| 21日発・開始  | 7月22日           | 翌日起算なので、1日 + 21日 = 22日 |
| 6週発・開始   | 8月5日            | 7月1日から数えて6週目の水曜日       |
| 12ヵ月発・開始 | 12ヵ月後（1年後）の7月1日 | 7月1日から数えて12ヵ月後の同一日     |

| 7月 |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |
| *  | *  | *  | 1  | 2  | 3  | 4  |
| 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | *  |

| 8月 |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |
| *  | *  | *  | *  | *  | *  | 1  |
| 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  |
| 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 31 | *  | *  | *  | *  | *  |

## 7. 途中降機

|      |                                                           |
|------|-----------------------------------------------------------|
| 途中降機 | ヨーロッパ内で往路・復路各1回可（1回につき10,000円）。ただし、ヘルシンキ・マドリッドでの途中降機は無料で可 |
|------|-----------------------------------------------------------|

- ・途中降機… 始発地から終着地までの経由地のうちで、空港到着から出発までが **24 時間を超える** 滞在地。  
**stop over** といいます。  
24 時間を超えない滞在地を **乗り継ぎ地点** といい、これらは時刻表に記載される時刻から判断します。  
到着→出発が 2 日間にまたがっても 24 時間を超えなければ途中降機地点ではありません。

（例）LAX を折り返し地点とする往復 / 周回旅行

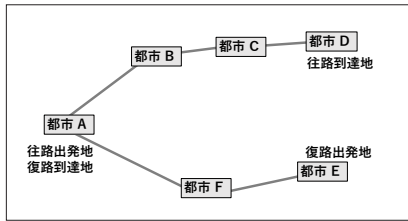
| （旅程）               |                      | 発 着             |               |
|--------------------|----------------------|-----------------|---------------|
| TOKYO(TYO)         | - SAN FRANCISCO(SFO) | 11FEB(火) NN 001 | 22:55 15:20   |
| SAN FRANCISCO(SFO) | - LAS VEGAS (LAS)    | 12FEB(水) UU 234 | 11:05 12:48   |
| LAS VEGAS (LAS)    | - LOS ANGELES (LAX)  | 15FEB(土) UU567  | 13:01 14:18   |
| LOS ANGELES (LAX)  | - HONOLULU (HNL)     | 18FEB(火) UU 987 | 08:35 12:34   |
| HONOLULU (HNL)     | - TOKYO(TYO)         | 25FEB(火) JJ206  | 13:15 17:40+1 |

24H 以内の滞在  
24H を超える滞在  
24H を超える滞在

① 途中降機地点には始発地・到達地、折り返し地点は含まれません。(動画参照)

② 行程に地上運送区間(サーフィス)があるときの途中降機の数え方

i オープンジョーの場合



都市 A は、往路の出発地・復路の到達地。

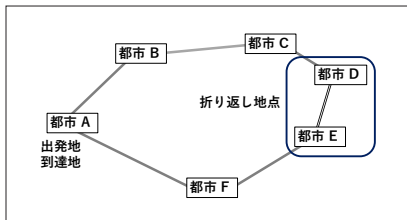
都市 D は、往路の到達地。

都市 E は、復路の出発地であり、いずれも途中降機ではない。

都市 B, C, F の滞在が24H を超えていれば途中降機地点。

ii みなし計算の場合

ア. 地上運送区間(サーフィス)の一方が折り返し地点である場合



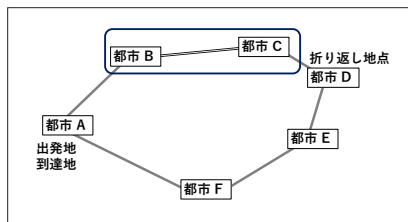
都市 A は、出発地・到達地。

都市 D が折り返し地点であるとき、都市 E も折り返し地点。

都市 E が折り返し地点であるとき、都市 D も折り返し地点。

都市 B, C, F の滞在が24H を超えていれば途中降機地点。

イ. 往路(または復路)の途中に地上運送区間(サーフィス)がある場合



都市 A は、出発地・到達地。

都市 B 到着→都市 C 出発が24H を超えていれば途中降機。

(超えていなければ乗継。)

都市 E, F の滞在が24H を超えていれば途中降機地点。

③ 回数・寄港可能都市の制限、有料・無料の別などさまざまな規則があります。

(記載例)

- ・制限なし ・不可
- ・第1地区内(ハワイを除く)で往路・復路各1回無料で可
- ・ヨーロッパ内で往路・復路各1回可(1回につき20,000円)
- ・マニラ・香港で往路・復路各1回可(1回につき7,000円) など。

④ 乗り継ぎ都市は航空券の運賃計算欄(No.8参照)に 都市コードの前に ×/ の記号が付されます。

(例) ... TYO NN ×/ SFO UU LAS ※ NN UU は架空の航空会社の2レターコード

## 8. 乗り換え

|      |                                                                                   |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 乗り換え | 日本国内で往路・復路各1回可<br>ヨーロッパ内で往路・復路各1回可、さらに、スペイン行はロンドン・ヘルシンキ経由に限りマドリッド・バルセロナで往路・復路各1回可 |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------|

乗り換え... 始発地から終着地までの経由地で、途中降機や乗り継ぎのため異なる便に搭乗すること。

同一会社どうしの接続と異なる会社への接続を含みます。

乗り換え { 途中降機 (24H を超える滞在)  
乗り継ぎ (24H を超えない滞在)

① 乗り換え地点には始発地・到達地、折り返し地点は含まれません。

② 回数や可能都市に制限がある場合が一般的です。

## 9. 経路規定

|      |                                                                         |
|------|-------------------------------------------------------------------------|
| 経路規定 | ①日本国内区間は日本航空 (JL) または日本トランスオーシャン航空 (NU) に限る<br>②日本発着国際線区間は日本航空 (JL) に限る |
|------|-------------------------------------------------------------------------|

- ① 利用航空会社名、他社との共同運航便（コードシェア便）関連、経路・経由地などの制限があればここに記載される。

（他の記載例）

- ・日本発着国際線区間は全日空 (NH) に限るただし、他社が運航するコードシェア便はエアージャパン (NQ) に限る
- ・フィリピン国内区間は全日空 (NH) またはフィリピン航空 (PR) 便利用に限る など。

試験で出題される行程はこの規則に従って作成されていて、試験中にチェックすることはこれまでありません。

## 10. 運賃計算規定

|        |                                |
|--------|--------------------------------|
| 運賃計算規定 | 指定経路型運賃であり、距離計算、HIP チェックは適用しない |
|--------|--------------------------------|

- ① 「距離計算及び割増し（マイレージサーチャージ）」「HIP チェック」の要否が記載されます。  
ここは必ずチェックします。
- ② 代表的な記載例と内容は以下の通りです。
- ☐ 距離計算、HIP チェックを適用する ⇒ 両方必要。
- ☒ マイレージサーチャージ、HIP チェックは適用しない ⇒ 両方不要。
- ☒ 指定経路型運賃であり、距離計算、HIP チェックは適用しない ⇒ 上と同じ。
- △ 距離計算は行い、マイレージサーチャージを適用する。HIP チェックは行わない ⇒ 前者のみ必要。
- △ 距離計算は行いが、HIP チェックは行わない。 ⇒ 上と同じ。
- ◎ 距離計算は行いがマイレージサーチャージは適用しない。HIP チェックは行わない  
⇒ 割増をしないので、実質的には距離計算は不要ということになります。HIP チェックも不要です。
- ② 特定経路（スペシファイドルーティング）を考慮する場合、ここに記載されることがあります。

### [Check Test]

1. 以下の各設問の記述が正しければ○、誤っていれば×を付けなさい。（必要により後掲の資料を参照。）

- (1) 次の行程では、後掲の運賃 B を適用することはできない。（ ）

| (旅程)               |                      |                  | 発     | 着       |
|--------------------|----------------------|------------------|-------|---------|
| TOKYO(TYO)         | － SAN FRANCISCO(SFO) | 04MAR (火) NN 001 | 17:40 | 09:50   |
| SAN FRANCISCO(SFO) | － LAS VEGAS (LAS)    | 07MAR (金) UU 234 | 08:25 | 10:08   |
| LAS VEGAS (LAS)    | － HONOLULU (HNL)     | 10MAR (月) UU567  | 09:00 | 13:35   |
| HONOLULU (HNL)     | － TOKYO(TYO)         | 10APR (木) NN002  | 21:55 | 09:45+1 |

(旅行形態)

折り返し地点を LAS とする、往復 / 周回旅行

- (2) 次の行程で、みなし計算をして、折り返し地点を CPH とすると、途中降機の回数は 3 回である。（ ）

| (旅程)             |                    |                  | 発     | 着       |
|------------------|--------------------|------------------|-------|---------|
| TOKYO(TYO)       | － HELSINKI(HEL)    | 10APR (木) JJ 001 | 08:25 | 14:40   |
| HELSINKI(HEL)    | － COPENHAGEN (CPH) | 10APR (木) DF 234 | 16:55 | 19:35   |
| COPENHAGEN (CPH) | － FRANKFURT (FRA)  | 14APR (月) FW567  | 12:05 | 13:30   |
| FRANKFURT (FRA)  | － ZURICH(ZRH)      | 18APR (金) SB567  | 07:25 | 08:20   |
| ZURICH(ZRH)      | － PARIS(PAR)       | 地上運送区間           |       |         |
| PARIS(PAR)       | － TOKYO(TYO)       | 23APR (水) JJ567  | 17:15 | 14:45+1 |

## 2. 以下の各設問に答えなさい。(必要により後掲の資料を参照。)

(1) 次の行程に後掲の運賃 C を適用すると、折り返し地点は ( ) である。

| (旅程)             |                    | 発 着              |               |
|------------------|--------------------|------------------|---------------|
| TOKYO(TYO)       | – SEATTLE(SEA)     | 15JUN (日) JJ 001 | 08:25 14:40   |
| SEATTLE(SEA)     | – VANCOUVER (YVR)  | 17JUN (火) XX 234 | 09:25 10:35   |
| VANCOUVER (YVR)  | – CHICAGO (CHI)    | 19JUN (木) PP567  | 08:30 14:39   |
| CHICAGO (CHI)    | – LOS ANGELES(LAX) | 21JUN (土) FF567  | 09:50 12:34   |
| LOS ANGELES(LAX) | – TOKYO(TYO)       | 24JUN (火) JJ567  | 12:30 17:30+1 |

(2) 次の行程で適用できない後掲の運賃は ( ) である。

| (旅程)           |                  | 発 着             |                |
|----------------|------------------|-----------------|----------------|
| FUKUOKA (FUK)  | – TOKYO(TYO)     | 18MAY (日) NN100 | 16:00 17:50    |
| TOKYO(TYO)     | – CHICAGO (CHI)  | 19MAY (月) JJ200 | 10:40 08:40    |
| CHICAGO (CHI)  | – NEW YORK (NYC) | 23MAY (金) XX300 | 09:25 12:39    |
| NEW YORK (NYC) | – TOKYO(TYO)     | 27MAY (火) JJ002 | 10:37 14:00 +1 |
| TOKYO(TYO)     | – FUKUOKA (FUK)  | 28MAY (水) JJ020 | 18:30 20:25    |

(旅行形態)

折り返し地点を NYC とする、往復 / 周回旅行

| 名称・運賃種別 | 運賃 A                                                                | 運賃 B                                                                                    | 運賃 C                                                                                    |
|---------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| ...     | ...                                                                 | ...                                                                                     | ...                                                                                     |
| 目的地     | 米国・カナダ (PA)                                                         |                                                                                         |                                                                                         |
| ...     | ...                                                                 | ...                                                                                     | ...                                                                                     |
| 最長旅行期間  | 12 ヶ月発・開始                                                           | 1ヵ月発・開始                                                                                 | 10 日発・開始                                                                                |
| 途中降機    | 制限なし                                                                | 第 1 地区内で往路・復路各 2 回無料で可                                                                  | 米国内の LAX/SFO/SEA/LAS/NYC/WAS/CHI/HOU/HNL で往路・復路各 1 回無料で可<br>さらにカナダ国内の YVR/YYC で 1 回無料で可 |
| 乗り換え    | 日本国内で往路・復路各 1 回可<br>北米内で往路・復路各 2 回可                                 | 日本国内で往路・復路各 1 回可<br>北米内の下記都市で往路・復路各 2 回可<br>LAX/SFO/SEA/LAS/NYC/WAS/CHI/HOU/HNL/YVR/YYC |                                                                                         |
| 経路規定    | ①日本発着国内線区間は〇〇航空 (JJ)<br>又は××航空 (NN) に限る<br>②日本発着国際線区間は〇〇航空 (JJ) に限る |                                                                                         | ①日本発着国内線区間は〇〇航空 (JJ) に限る<br>②日本発着国際線区間は〇〇航空 (JJ) に限る                                    |
| 運賃計算規定  | 距離計算、HIP<br>チェックを適用する                                               | 指定経路型運賃であり、距離計算、HIP チェックは適用しない                                                          |                                                                                         |
| ...     | ...                                                                 | ...                                                                                     | ...                                                                                     |

## Check Test 解答・解説

## 1.

- (1) ○：この行程は、TYO を 3 月 1 日に出発し、最後の途中降機地である HNL を 4 月 10 日に出発していて、旅行期間は 1 カ月以上である。

この点、運賃 B は最長旅行期間が「1 カ月発・開始」とあり、1 か月を超える行程では適用できない。

本問の行程はこれに合致せず、適用できない。

なお、これ以外の途中降機の回数など他の規定には抵触しない。

- (2) ×：往路 (TYO-HEL-CPH) のうち、TYO,CPH はそれぞれ出発地と到達地。HEL の滞在時間は 24h を超えず、すべてが途中降機地点ではない。

復路 (CPH-ZRH-FRA…PAR-TYO) のうち、CPH,TYO はそれぞれ出発地と到達地であり、途中降機地点ではない。一方、FRA の滞在時間は 24h を超え途中降機地点で、また ZRH 到着から PAR 出発までも 24h を超え、両方の都市を合わせて 1 回の途中降機となる。

よって、途中降機の回数は往路で 0 回、復路で 2 回であり、合計で 2 回となる。

## 2.

- (1) CHI: 途中降機地点になりうるのは、SEA,YVR,CHI,LAX の 4 都市 (いずれも 24h を超える滞在)。

これらのうち、

- ・ SEA を折り返し地点とすると、復路は YVR,CHI,LAX が途中降機地点となる。しかし運賃 C では復路を米国内の CHI,LAX の 2 都市で途中降機することはできない。
- ・ YVR を折り返し地点とすると、往路は SEA が途中降機。復路は CHI,LAX が途中降機地点となる。しかし運賃 C では復路を米国内の CHI,LAX の 2 都市で途中降機することはできない。
- ・ CHI を折り返し地点とすると、往路は SEA,YVR が途中降機地点となり条件を満たす。復路は LAX が途中降機地点となる。いずれも規則に合致する。
- ・ LAX を折り返し地点とすると、往路は SEA,YVR,CHI が途中降機地点となる。しかし運賃 C では往路を 3 都市で途中降機することはできない。

TYO ——— SEA ——— YVR ——— CHI ——— LAX ——— TYO

- (2) c：

- ・ 最長旅行期間：旅行開始が 5 月 1 日で、翌日から起算して 10 日目の 28 日に終了しているので、すべての運賃が適用可能。
- ・ 途中降機：往路は CHI で 1 回。復路はなし。よってすべての運賃が適用可能。  
(往復の TYO は乗り継ぎ地点)
- ・ 乗り換え：往路は TYO (国内)、CHI (北米) で 1 回。復路は TYO (国内) で 1 回。  
すべての運賃が適用可能。
- ・ 経路規定：本問の行程は日本発の国内区間で NN100 便を利用している。  
この点運賃 A,B は適用できるが、運賃 C は JJ 便に限るので、適用できない。