

目次

第1篇 運賃計算の基礎知識

No.1. 航空運賃の基礎知識 I

1. 出題例 (R3)
2. 用語解説
 - a. 都市 / 航空会社コード
 - b. 月 / 曜日の表記
 - c. 発着時刻
 - d. 搭乗クラス
 - e. 運賃の種別
 - f. 旅行形態
 - g. NUC と円価額

No.2. 航空運賃の基礎知識 II

1. 出題例 (R 2)
2. 用語解説
 - a. TPM と MPM (マイルージ計算)
 - b. マイルージ計算の例外
 - c. HIPチェック

第2篇 具体的な計算手順

No.3. 往復 / 周回旅行の運賃計算

- | | |
|--|--------|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. 往復 / 周回旅行とは 2. 適用する運賃と計算の手順 3. 具体例 ◆設例1 ◆設例 2 | 本資料に掲載 |
|--|--------|

No.4. オープンジョーの運賃計算

第3篇 各種規則の内容

No.5. 規則表の読み取り I

No.6. 規則表の読み取り II

No.7. 規則表の読み取り III

No.8. Fare Culculation の読み取り

No.3 往復 / 周回旅行の運賃計算

1. 往復 / 周回旅行とは

- ・ **往復旅行** … 旅行開始地点と終着地点が同一で、航空機による行程が連続し、往路と復路の運賃が同額である旅行。
経由する都市が行きと帰りで異なっても、運賃が等しければ往復旅行です。
- ・ **周回旅行** … 往復旅行の説明と前段は同様であるが、往路と復路の運賃が異なる旅行。
現在の規則では、上記2つに実質的な差異はありません。

2. 適用する運賃と計算の手順

- ① **折り返し地点**を設定し、行程を往路と復路に分けます。
- ② 往路・復路のそれぞれについて、**1/2 往復運賃** (HRT:Half Round Trip) を適用します。
通常は折り返し地点の運賃を適用しますが、HIP チェックが必要であればこれを行います。
- ③ 往路分・復路分の運賃を合算します。 本試験では往路・復路に分けて出題されることがあります。

3. 具体例

◆ 設例 1

(旅程)			発	着
TOKYO(TYO)	-	LONDON(LON)	07OCT(月) JJ201	08:50 15:45
LONDON(LON)	-	DUBLIN (DUB)	10OCT(木) BB836	13:30 14:45
DUBLIN(DUB)	-	PARIS (PAR)	13OCT(日) FF610	06:05 08:55
PARIS (PAR)	-	FRANKFURT(FRA)	14OCT(月) DD1391	10:00 11:25
FRANKFURT(FRA)	-	TOKYO(TYO)	17OCT(木) JJ206	09:50 16:00 + 1

* 運賃計算上の折り返し地点：PAR

* 運賃計算規定：距離計算、HIP チェックを適用する。

* TYO-PAR の MPM：7432 (TS)

* 各区間の TPM：TYO - 6214 (TS) - LON - 293 - DUB - 492 - PAR - 286 - FRA - 5928 - TYO

(適用運賃 - 往復)

* 往路：往路の最初の国際線出発日を基準に、往路の旅程に適用する。

単位：円

出発地	TYO			
目的地	LON ロンドン / PAR パリ / FRA フランクフルト		DUB ダブリン	
適用期間	W/X の適用			
	ウィークエンド (W)	ウィークデイ (X)	ウィークエンド (W)	ウィークデイ (X)
20XX / 10 / 01 ~ 20XX / 10 / 15	120,000	115,000	125,000	120,000
20XX / 10 / 16 ~ 20XX / 10 / 30	115,000	110,000	120,000	115,000

* 復路：復路のヨーロッパ内の最終国際線区間出発日を基準に、復路の旅程に適用する。

単位：円

出発地	TYO			
目的地	LON ロンドン / PAR パリ / FRA フランクフルト		DUB ダブリン	
適用期間	W/X の適用			
	ウィークエンド (W)	ウィークデイ (X)	ウィークエンド (W)	ウィークデイ (X)
20XX / 10 / 01 ~ 20XX / 10 / 15	120,000	115,000	125,000	120,000
20XX / 10 / 16 ~ 20XX / 10 / 30	105,000	100,000	110,000	105,000

* ウィークエンド (W)・ウィークデイ (X) 運賃の適用

往路：日本国内の最終地点を出発する曜日を基準とし 1/2 往復運賃を適用する。

復路：ヨーロッパ内の最終国際線区間を出発する曜日を基準とし 1/2 往復運賃を適用する。

	ウィークエンド (W)	ウィークデイ (X)
往路出発	土・日	月～金
復路出発	金・土	日～木

《参考》

各区間の TPM の合計： TYO-LON-DUB-PAR 6999
PAR-FRA-TYO 6214

(考え方)

① 往路 (TYO-LON-DUB-PAR) の運賃を求めます。(規則より、距離計算と HIP チェックが必要)

- ・ (TPM の合計) 6999 < (MPM) 7432 より、割増はなし。
- ・ TYO を 10 月 7 日に出発しているため、適用期間は「10/01 ~ 10/15」に決定。
- ・ TYO を月曜日に出発しているため、「ウィークデイ (X)」に決定。
- ・ 上記 2 項目を用いて HIP チェックをすると、
(PAR・LON) 115000 < (DUB) 120000 であるため、高額な DUB 行きに決定。
- ・ よって、120000×1/2

② 復路 (PAR-FRA-TYO) の運賃を求めます。(規則より、距離計算と HIP チェックが必要)

- ・ (TPM の合計) 6214 < (MPM) 7432 より、割増はなし。
- ・ FRA を 10 月 17 日に出発しているため、適用期間は「10/16 ~ 10/30」に決定。
- ・ FRA を木曜日に出発しているため、「ウィークデイ (X)」に決定。
- ・ 上記 2 項目を用いて HIP チェックをすると、
(PAR) 100 000 = (FRA) 10 0000 であるため、HIP はない。 復路も TYO 発の運賃を適用 (重要)
- ・ よって、10 0000×1/2 往路と復路の運賃が異なるため、周回旅行に分類されます。

※ 運賃の部分は以上の通りです。 分かっただけならば単純です。

本試験の選択肢には、これに途中降機料金・特定便 (日) 加算 <Qサーチャージ> の要否などが加わります。

◆ 設例2

(旅程)

		発 着	
TOKYO(TYO)	- SAN FRANCISCO(SFO)	04JUN(木) JJ001	16:55 10:40
SAN FRANCISCO(SFO)	- ^{カルガリー} CALGARY (YYC)	07JUN(日) AA123	14:44 18:24
CALGARY (YYC)	- ^{トロント} TORONTO (YYZ)	09JUN(火) AA456	09:30 15:13
TORONTO (PAR)	- NEW YORK (NYC)	11JUN(木) AA789	10:15 11:40
NEW YORK (NYC)	- TOKYO(TYO)	14JUN(日) JJ002	18:15 21:15+1

* 運賃計算上の折り返し地点：YYZ

* 運賃計算規定：指定経由型運賃であり、距離計算、HIP チェックは適用しない。

(適用運賃 - 往復)

* 往路：往路の最初の国際線出発日を基準に、往路の旅程に適用する。

単位：円

出発地	TYO								
	SFO サンフランシスコ		YYC カルガリー		YYZ トロント		NYC ニューヨーク		
目的地	W/X の適用	ウィークエンド (W)	ウィークデイ (X)	ウィークエンド (W)	ウィークデイ (X)	ウィークエンド (W)	ウィークデイ (X)	ウィークエンド (W)	ウィークデイ (X)
適用期間	20XX / 05 / 15 ~ 20XX / 0 6 / 10	228000	223000	231000	226000	224000	219000	235000	230000

* 復路：復路の北米内の最終国際線区間出発日を基準に、復路の旅程に適用する。

単位：円

出発地	TYO								
	SFO サンフランシスコ		YYC カルガリー		YYZ トロント		NYC ニューヨーク		
目的地	W/X の適用	ウィークエンド (W)	ウィークデイ (X)	ウィークエンド (W)	ウィークデイ (X)	ウィークエンド (W)	ウィークデイ (X)	ウィークエンド (W)	ウィークデイ (X)
適用期間	20XX / 05 / 15 ~ 20XX / 0 6 / 10	228000	223000	231000	226000	224000	219000	235000	230000
適用期間	20XX / 06 / 11 ~ 20XX / 0 7 / 10	238000	233000	241000	236000	234000	229000	245000	240000

* ウィークエンド (W)・ウィークデイ (X) 運賃の適用

往路：日本国内の最終地点を出発する曜日を基準とし1/2 往復運賃を適用する。

復路：米国内の最終地点を出発する曜日を基準とし1/2 往復運賃を適用する。

	ウィークエンド (W)	ウィークデイ (X)
往路出発	土・日・月	火～金
復路出発	金・土	日～木

(考え方)

① 往路 (TYO-SFO-YYC-YYZ) の運賃を求めます。(規則より、距離計算と HIP チェックは不要)

- ・ TYO を6月4日に出発しているため、適用期間は「05/15～06/10」に決定。これしかありませんね。
- ・ TYO を木曜日に出発しているため、「ウィークデイ (X)」に決定。
- ・ よって、 $219000 \times 1/2$

(注) この条件では、YYC (226000 円) の方が高額ですが、HIP チェックは不要なので、適用しません。

② 復路 (YYZ-NYC-TYO) の運賃を求めます。(規則より、距離計算と HIP チェックは不要)

- ・ NYC を6月14日に出発しているため、適用期間は「06/11～07/10」に決定。
- ・ NYC を日曜日に出発しているため、「ウィークデイ (X)」に決定。日曜日発でもウィークデイ (X) に注意!
- ・ よって、 $229000 \times 1/2$

(注) この条件では、NYC (240000 円) の方が高額ですが、HIP チェックは不要なので、適用しません。

※ 運賃の部分は以上の通りです。「距離計算、HIP チェック」が不要な場合は設例1よりさらに単純です。

本試験の選択肢には、これに途中降機料金・特定便 (日) 加算 < Qサーチャージ > の要否が加わります。

[Check Test No.1]

1. 資料を参照して、次の各問いに答えなさい。

(1) この旅程の往路の運賃額は () 円である。

(2) この旅程の復路の運賃額は () 円である。

《資料》

※ 旅程

			発	着
TOKYO(TYO)	—	ハノイ (HAN)	08JUL(月) JJ001	16:35 20:10
HANOI(HAN)	—	バンコク (BKK)	11JUL(木) AA123	10:35 12:25
BANGKOK (BKK)	—	クアラルンプール (KUL)	15JUL(月) AA456	09:05 12:15
KUALA LUMPUR (KUL)	—	シンガポール (SIN)	17JUL(水) AA789	09:30 10:35
SINGAPORE (SIN)	—	TOKYO(TYO)	19JUL(金) AA002	11:05 09:45

※ 運賃計算上の折り返し地点：KUL

※ 運賃計算規定：指定経由型運賃であり、距離計算、HIP チェックは適用しない。

※ 適用運賃 - 往復

* 往路：往路の最初の国際線出発日を基準に、往路の旅程に適用する。

出発地	TYO									
	目的 地		HAN ハノイ		BKK バンコク		KUL クアラルンプール		SIN シンガポール	
適用期間	W/X の適用		ウィークエンド (W)	ウィークデイ (X)	ウィークエンド (W)	ウィークデイ (X)	ウィークエンド (W)	ウィークデイ (X)	ウィークエンド (W)	ウィークデイ (X)
20XX / 06 / 15 ~ 20XX / 07 / 10			106000	96000	120000	110000	130000	120000	117000	1070000

* 復路：復路の最終国際線区間出発日を基準に、復路の旅程に適用する。

単位：円

出発地	TYO								
	HAN ハノイ		BKK バンコク		KUL クアラルンプール		SIN シンガポール		
目的地	W/X の適用	W	X	W	X	W	X	W	X
適用期間									
20XX / 06 / 15 ~ 20XX / 07 / 10		106000	96000	120000	110000	130000	120000	117000	1070000
20XX / 07 / 11 ~ 20XX / 07 / 20		116000	106000	130000	120000	140000	130000	127000	1170000

※ ウィークエンド (W)・ウィークデイ (X) 運賃の適用

往路：日本国内の最終地点を出発する曜日を基準とし 1/2 往復運賃を適用する。

復路：最終国際線区間を出発する曜日を基準とし 1/2 往復運賃を適用す

	ウィークエンド (W)	ウィークデイ (X)
往路出発	日・月	火～土
復路出発	金・土	日～木

Check Test 解答・解説

1.

(1) 65000 円：

(TYO-HAN-BKK-KUL) の運賃を求めます。(規則より、距離計算と HIP チェックは不要)

- ・ TYO を 7 月 8 日に出発しているため、適用期間は「06/15 ~ 07/10」に決定。
- ・ TYO を月曜日に出発しているため、「ウィークエンド (W)」に決定。
- ・ よって、 $130\,000 \times 1/2$

(注) この条件では、KUL (130000 円) が最も高額なため、仮に HIP チェックが必要であっても結果は変わりません。

(2) 70000 円：

(KUL-SIN-TYO) の運賃を求めます。(規則より、距離計算と HIP チェックは不要)

- ・ SIN を 7 月 9 日に出発しているため、適用期間は「07/11 ~ 07/20」に決定。
- ・ SIN を金曜日に出発しているため、「ウィークエンド (W)」に決定。
- ・ よって、 $140\,000 \times 1/2$

(注) この条件では、KUL (140000 円) が最も高額なため、仮に HIP チェックが必要であっても結果は変わりません。