

目次**第1篇 運賃計算の基礎知識****No.1. 航空運賃の基礎知識 I**

1. 出題例 (R3)
2. 用語解説
 - a. 都市 / 航空会社コード
 - b. 月 / 曜日の表記
 - c. 発着時刻
 - d. 搭乗クラス
 - e. 運賃の種別
 - f. 旅行形態
 - g. NUC と円価額

本資料に掲載

No.2. 航空運賃の基礎知識 II**第2篇 具体的な計算手順****No.3. 往復 / 周回旅行の運賃計算****No.4. オープンジョーの運賃計算****第3篇 各種規則の内容****No.5. 規則表の読み取り I****No.6. 規則表の読み取り II****No.7. 規則表の読み取り III****No.8. Fare Culculation の読み取り**

No. 1 航空運賃の基礎知識 I

1. 出題例

適用条件

1. 旅程：

			発	着
TOKYO(TYO) – LONDON(LON)	JL043	02AUG(月)	11:20	15:50
LONDON(LON) – BARCELONA(BCN)	BA482	02AUG(月)	18:55	22:00
BARCELONA(BCN) – MADRID(MAD)	IB1655	08AUG(日)	16:55	18:20
MADRID(MAD) – LONDON(LON)	BA461	14AUG(土)	17:55	19:25
LONDON(LON) – TOKYO(TYO)	JL044	15AUG(日)	19:20	15:15+1
2. クラス・人員：エコノミークラス・大人1名
3. 適用運賃：
 - JL エコノミークラス特別運賃 Semi-Flex M
 - JL エコノミークラス特別運賃 Standard L
4. 運賃・規則：資料編参照（資料 1. 及び資料 3. ）
5. 運賃計算上の折り返し地点：各設問に記載
6. 航空券の予約完了日・発券日：2021 年5月 15 日（土）
7. 航空券の発券・販売：日本
8. その他：運賃は本来 NUC 額にて算出するが、計算簡素化のため円貨額にて算出するものとする。

2. 用語解説

a. 都市 / 航空会社コード

行程上の都市が英語で表記されます。それぞれの都市※には 3 文字のコード記号（3レターコード）^{スリー}が付されています。また、航空会社には 2 文字のコード（2レターコード）が付されます。

東京（TYO）、ロンドン（LON）、バルセロナ（BCN）、マドリード（MAD）

日本航空（JL）、ブリティッシュ・エアウェイズ（BA）、イベリア航空（IB）

※これらの都市は航空券に表示されるためチケットドポイント（Ticketed Point）といいます。

b. 月 / 曜日の表記

これらについても略号が決まっています。

1月 (JAN)	5月 (MAY)	9月 (SEP)	月曜 (MON)	金曜 (FRI)
2月 (FEB)	6月 (JUN)	10月 (OCT)	火曜 (TUE)	土曜 (SAT)
3月 (MAR)	7月 (JUL)	11月 (NOV)	水曜 (WED)	日曜 (SUN)
4月 (APR)	8月 (AUG)	12月 (DEC)	木曜 (THU)	

c. 発着時刻

それぞれの時刻が現地時刻で表示されます。飛行時間を計算するには時差による調整が必要です。

d. 搭乗クラス

日本航空（JL）・全日本空輸（NH）ともに国際線はファーストクラス・ビジネスクラス・プレミアムエコノミークラス・エコノミークラスの4つの設定があります。

e. 運賃の種類

国際航空運賃は、各航空会社が決定し関係各国の認可を得て実施されます。これを「キャリア（Carrier- 運送人 -）運賃」といい※、「普通運賃」と「特別運賃」に分かれます。 ※現在はキャリア運賃のみが存在します。普通運賃は利用にあたって制限が少なく、自由な旅行を組むことができます。ただし高額です。特別運賃は普通運賃より低額ですが、有効期間、購入期限、変更、利用可能航空会社、経由可能都市などに多くの制限があります。 試験での出題は特別運賃が中心です。

f. 旅行形態

旅行形態は i 片道旅行 ii 往復 / 周回旅行 iii オープンジョー に分かれます。

i 片道旅行（One Way Trip: OW）：旅行開始地点と終着地点が異なる一方通行の旅行。

《例》大阪（OSA）→ ロサンゼルス（LAX）→ ニューヨーク（NYC）

ii -1 往復旅行（Round Trip: RT）：旅行開始地点と終着地点が同一で、航空機による行程が連続し、往路と復路の運賃が同額である旅行。

ii - 2 周回旅行（Circle Trip: CT）：往復旅行と同様であるが、往路と復路の運賃が異なる旅行。

詳細はNo.3で扱います。

iii オープンジョー（Open Jaw）：旅行開始国に戻る行程であるが、航空機を利用しない区間（サーフィス-Surface-）のある旅行。 詳細はNo.4で扱います。

g. NUCと円貨額

運賃額は原則として出発国の通貨で設定されていますが（日本発は円 <JPY>、アメリカはドル <USD>、イギリスはポンド <GBP> など）、実際の国際線の運賃額を計算するときは世界共通の通貨単位であるNUC（Neutral Unit of Construction）で計算されます。 実際は米国ドルですが…

そうすると NUC ↔ JPY の換算が必要になり、換算率を ROE（Rate of Exchange）といいます。

これは、1NUC が各国通貨の何倍であるかを意味し、 $NUC \times ROE = JPY$, $JPY \div ROE = NUC$ となります。 試験ではこれまで 1 NUC=100JPY としています。

しかし試験では運賃額は円で表示され、これで計算してよいとしています。

運賃表（抜粋）

① 東京発ヨーロッパ行 JL エコノミークラス往復運賃 Semi-Flex M

《往路》 往路の国際線出発日を基準として往路の旅程に適用する単位：円

出発地 目的地	TYO 東京	
	LON ロンドン / BCN バルセロナ / MAD マドリード	
W/X の適用 シーズナリティ	ウィークエンド (W)	ウィークデイ (X)
2021/7/17 ~ 2021/8/6	315,000	295,000
2021/8/7 ~ 2021/8/9	355,000	335,000
2021/8/10 ~ 2021/9/30	315,000	295,000

[Check Test]

今回はありません。